

ご意見ご感想、ありがとうございます。

ウェブ等よりいただいたご意見等にお答えいたします。

---

**ご意見：**利用者のターゲットを絞り、また停留所には駐車場を確保するなどして乗降者のみならず一般の人も集客できるような農産物直売所・コンビニ・ファーストフードを誘致したらどうでしょうか？

**回答：**バスを利用しやすいように駐輪場を設置することを考えております。ご指摘のように駐車場も設置できればより望ましいと思いますが、鉄道で都内に行く方は、石岡駅まで車で行き、駅前のコイン駐車場に停めて鉄道に乗り換える、いわゆる“パーキング&ライド”という移動手段をとることが多いと思います。今回の場合、調査・検討の結果、自家用車からバスに乗り換える方より、自転車でバス停まで来られる方が多いこと、駐輪場を設置して欲しいという要望が多かったことから、まずはバスを利用する方をターゲットにして駐輪場を一番に考えたいと考えております。

またバスを多く利用していただくことと、バス路線周辺の活性化のために、周辺に農産物直売所などの商業施設が増えることは大変良いことであると考えております。現在、石岡脳外科病院の近くに農産物直売所やコンビニがあり、また石岡市・小美玉市境付近には、ファミレスや飲食施設など多くあることから、バス利用者とこれらの施設の利用者が相乗的に増えることで、新たな出店の可能性も増えると思います。そのためにも私たちはバスの利用者増加を目標に利便性向上を図ることが大切であると考えております。

---

**ご意見：**石岡に在住する者の一人として、1日も早い運行を期待しております。只一つ気になるのは、一般道と交差する方式が鉄道のような遮断機を設置するのか、信号機方式になるのかです。バスの運行を優先するならば遮断機方式を採用する方が良いのではないのでしょうか。それから、交差点からバス道に他車等が進入出来ないようなゲートを設ける必要があるのではないかと思います。いずれにせよ、バス、車両者の運行がスムーズになるよう宜しくご検討願います。

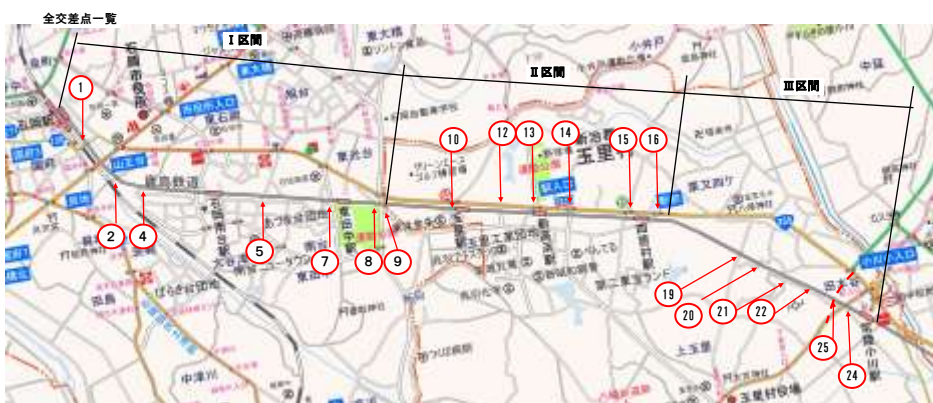
**回答：**通常の道路として整備しますので、鉄道のときのように一般道側に遮断機を設置することはできませんが、信号については、バスのスムーズな運行や安全の面から必要と思われるところには設置できるよう検討しております。交差する一般道の交通量などの条件によってはバス側が一時停止となる交差点もございますが、交通量の少ない交差点はバス側の運行を優先するために一般道側が一時停止となる交差点もありますので、マイカーを運転される場合はご了承願います。(参考資料をご覧ください)

また、交差点は、一般道からバス専用道に間違って入らないように注意看板や標識の設置、入りにくくするためにポールやガードレールを設置する予定です。さらに夜間はバス道側に他車等が進入できないように主要な交差点に遮断機を設けることを考えておりますが、バス専用道として安全・スムーズな運行のためにも、バス専用道に入らない、バス専用道と交差する交差点を通過する時は安全確認を行うなど、地域のみなさまのご理解・ご協力をお願いいたします。

**(参考資料) 誤進入防止対策と交差点処理**

交差点は、交通量や道路の幅員などの関係から下表の規制とすることで検討しております。

夜間通行止めするために、1, 5, 7, 9, 12, 14, 16の交差点について、遮断機等の設置についても検討しております。

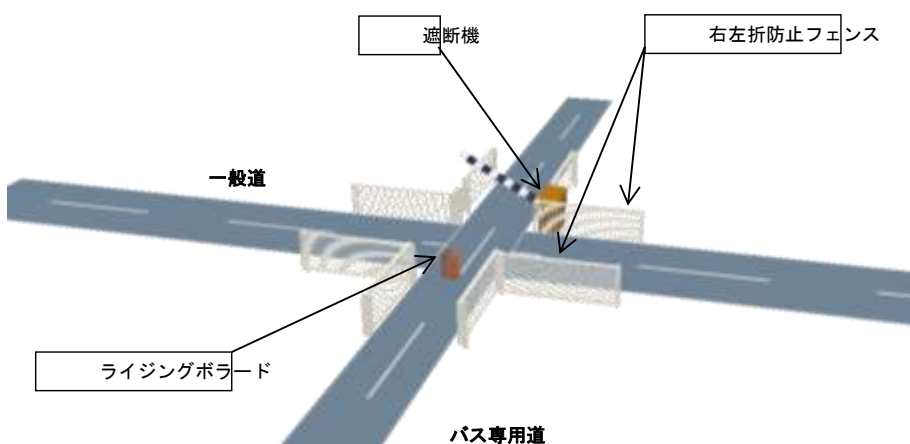


全交差点一覧

規制パターン	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
交差点番号																
信号設置 (355号連動型)									△				△			△
信号設置 (単独感知式)					△		○									○
一時停止 (一般道側)													○			
一時停止 (バス側)	○				○			○	○	○		○		○	○	

△:現状不可。将来、交差点改良時に設置を検討する。

**誤進入防止施設の例**



---

**ご意見**：スイカやパスモの導入が早く実現するとうれしいです。

**回答**：費用などの面で想定以上にハードルが高く、早期に導入することは難しい状況ですが、その利便性については十分認識しておりますので、スムーズな乗降ができるよう今後も検討したいと考えております。

---

私たち、かしてつ沿線公共交通戦略会議では皆様から頂いたご意見を参考にさせて頂きながら、かし鉄バスがより良いものとなるよう努力して参ります。今後とも、ご理解とご協力をお願いいたします。